

Owner's Manual & Assembly Instruction

PROPAIN – YUMA

*Bedienungsanleitung &
Aufbauanleitung*

BRUNNEN

DE

EN



 **PROPAIN**

Hinweis:

Dieses Booklet dient als Erweiterung zum allgemeinen Fahrradhandbuch nach EN ISO 4210-2 und geht auf die Besonderheiten des Modells Yuma ein.

Das Modell Yuma ist für Fahrer mit einem Gesamtgewicht von bis zu 70 kg (inkl. Ausrüstung) zugelassen. Es kann jedoch noch zusätzliche Einschränkungen durch Komponentenhersteller geben, die unbedingt beachtet werden müssen.

Beachten Sie besonders folgende Symbole:

Gefahr:

Dieses Symbol deutet auf eine mögliche Gefahr für Ihr Leben und Ihre Gesundheit hin, wenn entsprechenden Handlungsaufforderungen nicht nachgekommen wird bzw. wenn entsprechende Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.

Achtung:

Dieses Symbol warnt Sie vor Fehlverhalten, welches Sach- und Umweltschäden zur Folge haben kann.

YUMA

Hinweis:

Dieses Symbol weist auf Informationen über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Bedienungsanleitung hin, auf die besonders aufmerksam gemacht werden soll.

Die geschilderten möglichen Konsequenzen werden in der Bedienungsanleitung nicht immer wieder beschrieben, wenn diese Symbole auftauchen.



Inhaltsverzeichnis

Yuma – Spezifikationen	3
Anzugsdrehmomente	3
<i>Federungssystem</i>	3
<i>Schaltauge / Ausfallende</i>	4
<i>Federbein</i>	4
<i>Generelle Empfehlung M4-M8</i>	4
Federbein	4
<i>Prüfung der Kompatibilität</i>	4
<i>Freigegebene Federbeine</i>	5
<i>Wartung des Federbeins</i>	5
<i>Einstellen des Federbeins</i>	5
Federgabel	6
<i>Wartung der Gabel</i>	7
Ausfallenden / Schaltauge	7
ISCG Aufnahme	7

Yuma – Spezifikationen

Das Modell Yuma ist ein Endurobike. Die genaue Kategorie entnehmen Sie bitte dem „Fahrrad Handbuch Mountainbikes“, das Ihrem neuen Fahrrad ebenfalls beiliegt. Es ist unbedingt auf den bestimmungsgemäßen Gebrauch dieser Kategorie zu achten.

Beim Austausch von Anbauteilen ist unbedingt auf deren Kompatibilität zu achten. Im Zweifel wenden Sie sich direkt an Propain oder an einen Fahrrad Fachhandel in Ihrer Region.

Das Yuma verfügt über folgende Spezifikationen:

Max. zugelassener Federweg vorne:	150mm
Federweg hinten:	145mm
Federbein Länge:	185mm
Federbein Hub:	55mm
Federbein Buchsen oben:	Trunion Mount
Federbein Buchsen unten:	8mm x 25mm
Tretlager:	73mm BSA
Bremsaufnahme:	Post Mount 160
Sattelstützendurchmesser:	31,6mm



Steuersatz:

Tapered: Oben IS42 /
Unten IS52

Hinterradachse:

148 mm (Boost)

Kettenlinie:

52mm

Kettenführungsaufnahme:

ISCG05

Empfohlene Reifengröße:

24"/26"

Anzugsdrehmomente

Die Befestigungsschrauben des Federungssystems und des Rahmens müssen mit den unten aufgeführten Drehmomenten angezogen werden. Zusätzlich sollten diese Schrauben nach jedem Öffnen mit Loctite 243 (mittelfest) gesichert werden. Die Trockenzeit des Schraubensicherungsmittels ist zu beachten.

Federungssystem

Lagerpunkt	Anzugsdrehmoment
1)	25 Nm
2)	18 Nm
3)	15 Nm

Schaltauge / Ausfallende

Das Schaltauge / Ausfallende wird mit 12 Nm angezogen.

Die X-12 Steckachse der Hinterachse wird mit 10-16 Nm angezogen.

Federbein

Die M8 Befestigungsschrauben des Federbeins werden mit 18 Nm angezogen.

Generelle Empfehlung M4-M8

Generelle Empfehlungen für Anzugsdrehmomente sind in der folgenden Tabelle zu finden. Dies gilt nur als allgemeine Empfehlung sollte es keine anderen Anweisungen geben. Auch hier empfehlen wir die Sicherung der Schrauben mit Loctite 243 (mittelfest).



Schraubengröße	Anzugsdrehmoment
M4	3 Nm
M5	6 Nm
M6	9 Nm
M8	18 Nm



Federbein

Der Yuma Rahmen ist mit vielen gängigen Federbeinen (in der Richtigen Länge und mit dem richtigen Hub) kompatibel. Es kann allerdings Ausnahmen geben. Bitte führen Sie deshalb beim Verbau eines anderen Federbeins eine Kompatibilitätsprüfung durch.

Prüfung der Kompatibilität

Beim Einbau eines anderen Federbeins ist darauf zu achten, dass dieses mit dem Hinterbau des Yuma kompatibel ist. Die wichtigsten Punkte, die es hierbei zu beachten gilt, sind die Einbaulänge, der Hub und die Buchsenmaße an den Befestigungsenden des Federbeins. Das Federbein muss folgende Spezifikation aufweisen:

Federbein Länge:	185mm
Federbein Hub:	55mm
Federbein Buchsenbreite unten:	25mm
Federbein Befestigungsstandard oben:	Trunnion mount
Befestigungsschraube unten:	M8
Befestigungsschraube oben:	M10x1

Stimmen die Spezifikationen, kann das Federbein in den Hinterbau eingebaut werden um zu überprüfen, ob es im Fahrbetrieb Berührungspunkte zwischen Federbein und Rahmen geben könnte, die



schwerwiegende Beschädigungen hervorrufen können. Dazu lässt man die gesamte Luft aus der Luftkammer und federt den Hinterbau einmal komplett durch. Wenn hierbei kein Kontakt zwischen Rahmen und Federbein festgestellt wird, kann das Federbein verwendet werden. Falls das Federbein verschiedene Hebel oder Einstellschrauben besitzt sollte die Kollisionsprüfung in allen Stellungen der Hebel durchgeführt werden.

Freigegebene Federbeine

Das Modell Yuma ist nur für Luftfederbeine freigegeben. Die Luftfederbeine der meisten Hersteller sollten mit dem Yuma kompatibel sein, trotzdem sollten Sie vor Verbau eines neuen Federbeins wie beschrieben die Kompatibilität prüfen. Stahlfederbeine sind nicht mit dem Hinterbau kompatibel. Es könnte zu Kollisionen mit dem Rahmen kommen.

Wartung des Federbeins

Nur ein regelmäßig gewartetes Federbein wird über längere Zeit seine volle Funktionsfähigkeit beibehalten. Um dies zu gewährleisten sollten Sie einige Dinge beachten:
Reinigen Sie die Lauffläche des Federbeins nach jeder Fahrt, besonders bei extrem staubigen oder matschigen Bedingungen und schmieren Sie die Dichtungen an der Kolbenstange nach Empfehlung des Herstellers des Federbeins.



Je nach Verschmutzung empfehlen wir in regelmäßigen Abständen, mindestens jedoch jährlich, einen Dämpferservice beim Hersteller des Federbeins durchführen zu lassen.

Mindestens halbjährlich sollte die Luftkammer und deren Dichtung gereinigt werden (Air-Can Service). Dies kann beim Hersteller des Federbeins als auch in einem Fahrradgeschäft gemacht werden.

Sollten Sie sich bei einem der Punkte unsicher sein kontaktieren Sie Propain oder fragen Sie in einem Fahrradgeschäft in Ihrer Region um Rat.

Einstellen des Federbeins

Das Federbein sollte so eingestellt werden, dass beim Aufsitzen auf das Fahrrad der Dämpfer um ca. 30% einsackt (Negativfederweg).



Bitte Sie hierzu einen Freund die Dämpferlänge beim Aufsitzen zu messen. Bei Dämpfern vieler Hersteller kann der Wert direkt an der Kolbenstange abgelesen werden.



Um den Negativfederweg einzustellen ändern Sie den Luftdruck des Federbeins und federn sie den Hinterbau mehrmals durch, sodass sich der Luftdruck in allen Kammern des Dämpfers ausgleichen kann.

Zusätzlich muss die Geschwindigkeit beim Einfedern ausreichend gedämpft sein um Durchschläge zu vermeiden. Stellen Sie dazu die Einstellung „high speed compression“ oder „compression“ an Ihrem Federbein entsprechend ein.

Falsch eingestellte Federbeine können zu Beschädigungen am Rahmen, am Federbein oder anderen Anbauteilen führen. Außerdem können Stürze herbeigeführt werden die schwere Verletzungen zur Folge haben können.

Sollten Sie sich bei einem der Punkte unsicher sein kontaktieren Sie Propain oder fragen Sie in einem Fahrradgeschäft in Ihrer Region um Rat.



Federgabel

Es dürfen Gabeln mit bis zu 150mm Federweg im Yuma verbaut werden. Eine Einbaulänge von 530mm (Maß von Vorderradachsmittle zu Oberkante der Gabelbrücke) darf nicht überschritten werden. Längere Gabeln können am Rahmen zu Belastungen führen, für die er nicht ausgelegt wurde.

Im schlimmsten Fall kann es bei einer Missachtung der entsprechenden Einbaulänge der Federgabel zu einem Rahmenbruch kommen, der schwere Verletzungen zur Folge haben kann. Ein Rahmenbruch der durch diese Umstände geschehen sollte wird nicht von der Garantie gedeckt.



Wartung der Gabel

Nur eine regelmäßig gewartete Gabel wird über längere Zeit ihre volle Funktionsfähigkeit beibehalten. Um das zu gewährleisten sollten Sie einige Dinge beachten:

Reinigen Sie die Laufflächen der Gabel nach jeder Fahrt, besonders bei extrem staubigen oder matschigen Bedingungen und schmieren Sie die Dichtungen nach Anweisung des Herstellers der Federgabel.

Sollten Sie sich bei einem der Punkte unsicher sein kontaktieren Sie Propain oder fragen Sie in einem Fahrradgeschäft in Ihrer Region um Rat.

Ausfallenden / Schaltauge

Für das Yuma gibt es 2 verschiedene Ausfallenden, mit denen das Fahrrad auf 24 oder 26 Zoll eingestellt werden kann. Bei der Umstellung dieser Einstellung ist es wichtig darauf zu achten, dass bei Verwendung der 24 Zoll Einstellung ein Adapter für die Bremsaufnahme angebracht werden muss. Dieser muss entsprechend der Verwendung der Ausfallenden getauscht werden.

Das Ausfallende auf der Antriebsseite dient ebenfalls als Schaltauge und besitzt eine Sollbruchstelle, sodass bei einem Schlag auf

das Schaltwerk der Rahmen nicht beschädigt wird. Propain empfiehlt dieses Ersatzteil vorsorglich zu kaufen um im Fall der Fälle Ersatz zu haben.

ISCG Aufnahme

Die ISCG Aufnahme ist direkt an den Rahmen angeschweißt. Sie können somit direkt und ohne Adapter eine Kettenführung montieren.



Aufbauanleitung

Ihr neues Fahrrad wurde Ihnen teilweise zerlegt zugeschickt. Vor der ersten Fahrt, müssen Sie einige Komponenten ordnungsgemäß an Ihrem Fahrrad anbringen. Geben Sie dabei Acht, dass Sie die Teile gewissenhaft und mit dem angegebenen Drehmoment montieren, um die Sicherheit des Fahrrades zu gewährleisten.

Sollten Sie sich bei einem der unten genannten Punkte unsicher sein lesen Sie die beiliegende allgemeine Betriebsanleitung, kontaktieren Sie Propain oder fragen Sie in einem Fahrradgeschäft in Ihrer Region um Rat.



1. Zunächst nehmen Sie Ihr neues Fahrrad aus dem Karton und entfernen alle Protektoren und Polster, die für den sicheren Transport angebracht wurden.
2. Montieren Sie das Vorderrad in die Gabel. Öffnen Sie dazu die Steckachse und setzen Sie das Rad in die Gabel ein. Achten Sie auch darauf, dass die Bremscheibe zwischen den beiden Bremsbelägen ist und sich nirgends verklemt hat. Ziehen Sie die Steckachse anschließend fest, sodass das Vorderrad sicher in der Gabel sitzt. Kontrollieren Sie den festen Sitz in der Gabel.
3. Anschließend montieren Sie den Lenker am Vorbau. Achten Sie dabei darauf, dass Sie den Lenker in der richtigen



Position anbringen und sich die Leitungen der Bremsen und Schaltung nicht verdrehen oder spannen. Auf den Lenker ist eine Skala zur leichteren Ausrichtung aufgedruckt. Benutzen Sie diese um die Feinausrichtung vorzunehmen. Beim Anziehen der Schrauben am Vorbau darf das angegebene Drehmoment (6 Nm) nicht überschritten werden.

4. Den Sattel montieren Sie, so dass er waagrecht steht. Für die erste Fahrt empfehlen die Sattelstütze möglichst weit abzusenken. Entsprechende Feinadjustierungen können Sie nach der ersten Fahrt vornehmen. Auch hier ist beim Anziehen der Schrauben auf das angegebene Drehmoment zu achten.
5. Durch den langen Postweg und eine entsprechende Zeit im Karton haben die Reifen, die Gabel und der Dämpfer einen möglicherweise zu geringen Luftdruck um sicher mit dem Fahrrad zu fahren. Passen Sie diesen als letzten Schritt gemäß den Angaben des Herstellers an, um mit dem Fahrrad fahren zu können.
6. Um das Fahrrad endgültig fahrbereit zu machen, montieren Sie bitte noch Pedale. Diese sind standardmäßig **nicht** im Lieferumfang vorhanden. Achten Sie auch hier auf das angegebene Anzugsdrehmoment.

Please note:

This booklet is an extension to the general owner's manual, which is also enclosed in the scope of delivery, and only features certain particularities of the Yuma model.

The Yuma model is approved to be used by riders with a weight of up to 70kg / 154lbs (including gear). Additional limitations made by component manufacturers are possible and must be considered.

Pay particular attention to the following symbols:

Danger:



This symbol indicates an imminent risk to your life or health unless you comply with the instructions given or take preventive measures.

Attention:



This symbol warns you of wrongdoings which may result in damage to property and environment.

YUMA

Note:



This symbol provides you with information about how to handle the product or refers to a passage in the operating instructions that deserves your special attention.

The described possible consequences will not be repeated in the operating instructions every time one of the symbols appears.



Table of contents

Yuma – specification	11
Tightening torque	11
<i>Suspension</i>	11
<i>Derailleur hanger / Dropout</i>	12
<i>Shock</i>	12
<i>General recommendation M4-M8</i>	12
Shock	12
<i>Compatibility check</i>	12
<i>Compatible shocks</i>	13
<i>Shock maintenance</i>	13
<i>Shock setup</i>	13
Fork	14
<i>Fork maintenance</i>	14
Dropout / derailleur hanger	15
ISCG socket	15

Yuma – specification

PROPAIN's Yuma is a Enduro Bike. Please find the according category in the "user handbook bicycles" which is included in your bike delivery. Be sure to use your bicycle only according to the "intended use" specified by the category.

If you replace parts of your bicycle, please pay special attention to the hardware compatibility. If in doubt, please contact Propain or your local bike dealer.

The Yuma has the following specifications:

Maximum front travel allowed:	150mm
Rear travel:	145mm
Shock length:	185mm
Shock travel:	55mm
Shock mount top:	Trunnion Mount
Shock mount bottom:	8mm x 25mm
Bottom bracket:	73mm BSA
Break mount:	Post Mount 160
Seat post diameter:	31,6mm



①



②



③



Headset:

Tapered – Top: IS42 /
Bottom: IS52

Rear wheel axle:

148mm (Boost)

Chain line:

52mm

Chain guide mount:

ISCG05

Recommended tire size:

24"/26"

Tightening torque

The mounting bolts of the frame and suspension have to be tightened according to the table below. After untightening any bolts Propain recommends using Loctite 243 (medium) before tightening the bolts again. Please also consider the drying time of Loctite.

Suspension

Bearing	Tightening torque
1)	25 Nm / 18,44 ft lb
2)	18 Nm / 13,30 ft lb
3)	15 Nm / 11.1 ft lb

Derailleur hanger / Dropout

The derailleur hanger / dropout needs to be tightened using 12 Nm / 8,9 ft lb.

The rear X-12 axle needs to be tightened using 10-16 Nm / 7,38-11,8 ft lb.

Shock

The M8 bolt screws of the shock need to be tightened using 18 Nm / 13,28 ft lb.

General recommendation M4-M8

You can find general recommendations in the following table in case there are no other instructions on spare parts. Propain also recommends using Loctite 243 (medium) to secure those screws.



Size of the screw	Tightening torque
M4	3 Nm / 2,21 ft lb
M5	6 Nm / 4,42 ft lb
M6	9 Nm / 6,64 ft lb
M8	18 Nm / 13,28 ft lb



Shock

The Yuma frame is compatible many of the shocks available on the market (with the correct length and travel). Nevertheless, there are exemptions which is why Propain always recommends a check of compatibility when installing a new shock into the bike.

Compatibility check

When installing another shock into the bike, you have to make sure it is compatible with the frame. The most important point is to check the specifications of the new shock.

It needs to have the following specifications:

Shock length:	185mm
Shock travel:	55mm
Shock hardware bottom:	25mm
Shock hardware top:	Trunnion mount
Mounting bolt bottom:	M8
Mounting bolt top:	M10x1

If the specifications are identical, the shock can be installed into the bike to check if there are any points of contact when riding the bike. Points of contact could damage the bike severely, which in the worst



case could lead to a crack in the frame and / or a crash when riding the bike.

To perform a check of compatibility, release all the air from the shock to compress it all the way and check for any points of contact between the frame and the shock. If there are any levers on the shock, please also check them in every position for points of contact. If there is no contact between shock and frame, it can be used without any doubt.

Compatible shocks

The Yuma model is only approved to be used with air shocks. Many of the recent air shocks should be compatible with the frame of the Yuma, nevertheless you have to perform a check of compatibility before installing it into the bike. Shocks using a steel spring must not be used with the Yuma as they are not compatible to be used with the bike. Furthermore, the use of a steel shock could cause collisions of the shock and the frame.

Shock maintenance

Permanent excellent performance of the shock can only be guaranteed if it is serviced periodically. To ensure that you should keep a few things in mind:



Clean the running surface of the shock after every ride, especially in extremely dusty or muddy conditions. Lubricate the seal at the piston rod according to the manufacturer's instructions.

Depending on the conditions but not less than every year, Propain recommends doing a shock service at the manufacturer.

Not less than twice per year you should do an air can service. This can be done at either a bike dealer in your region or at the manufacturer of the shock.

If you are uncertain in any of the points mentioned above, please do not hesitate contacting Propain or your local bike dealer.

Shock setup

Your shock needs to be set up correctly to ensure your bike performs well. Wrongly set up shocks can cause damages to the frame or its spare parts. Furthermore, it can cause crashes leading to severe injuries or death.

Your air pressure is set up correctly if it compresses approximately 30% when you sit on the bike (SAG).



Ask a friend for help to find the right air pressure. He can either measure the remaining visible length of the piston rod or read the



number of the SAG indicator that is visible on most of the recent shock's pistons.

To adjust the SAG, please change the air pressure. Before measuring the SAG again compress the shock several times to make sure the pressure has distributed into all air chambers inside the shock.

In addition to the according SAG adjustments, the compression speed has to be dampened to avoid a "bottom out". To adjust this setting turn the screw or lever on your damper saying "compression" or "high speed compression". If you experience "bottom out" with your setting increase the compression damping.

"Bottoming out" your suspension can lead to damage of the frame, parts and / or the shock.

If you are uncertain in any of the points mentioned above, please do not hesitate contacting Propain or your local bike dealer.

Fork

Forks with up to 150mm of travel are approved to be used with the Yuma. A fork length of more than 530mm must not be used as it



leads to forces on the frame for which it was not approved. The fork length is measured from the middle of the front axle to the top of the crown.

In the worst case, the use of a too long fork could result in a crack or damage of the frame while riding the bike. This could cause a crash and / or severe injuries. The warranty claim expires under these circumstances.



Fork maintenance

Permanent excellent fork performance can only be guaranteed if it is serviced periodically. To ensure that you should keep a few things in mind:

Clean the running surface of the fork after every ride, especially in extremely dusty or muddy conditions. Lubricate the seal at the piston rods according to the manufacturer's instructions.

If you are uncertain in any of the points mentioned above, please do not hesitate contacting Propain or your local bike dealer.

Dropout / derailleur hanger

There are 2 different dropout options to adapt the frame to 24 and 26 inch wheels. When changing the dropouts to fit 26inch wheels it is important to also change to the respective rear brake adapter.

The dropout on the drive side also serves as derailleur hanger and has a predetermined breaking point to avoid damage of the frame if the derailleur gets hit by an object. Propain recommends buying this spare part in advance to have a quick replacement in case of damage.

ISCG socket

The ISCG socket is welded directly onto the frame. You can easily and without the use of adapters put a chain guide on your bike.



Assembly instructions

For shipment of your bicycle Propain had to partly disassemble the bike. Before you can enjoy to ride your new bike you have to mount several components to your bike and check carefully that they are mounted in the correct position and with the correct tightening torque. This is a very important point as it guarantees a safe biking experience for you or your kid.

If you are uncertain in any of the points mentioned below, please check the general owner's manual which is also included in the scope of delivery, and do not hesitate to contact Propain or your local bike dealer for further advice.



1. Take your new bike out of the box and remove all protection material that guaranteed the safe shipment of your bicycle.
2. Next, mount the front wheel into the fork. Open the plug-in axle and insert the wheel into the fork. Pay attention that the brake disk is located between the two brake pads and allowed to run freely and without any contact. Tighten the axle firmly, so that the front wheel is securely seated in the fork. Double check the tight fit of the wheel in the fork.



3. To mount the handlebar to the stem you first need to remove the front cap from the stem. When attaching the handlebar to the stem, make sure to mount it in the correct position and pay special attention that all the cables are routed smoothly around the frame. Finally, put the cap around the handlebar and tighten the bolts with the correct tightening torque (6Nm - use a torque wrench). The scale on the handlebar helps you to adjust it precisely.
4. When mounting the saddle make sure to mount it horizontally. Adjust the seat post in a low position before your first ride. Also, pay attention to the according torque requirements of the seat clamp. Adjusting the position of the saddle is a personal preference and final adjustments should only be done after the first ride.
5. Because of the long time that your bike has spent in a carton the air pressure in your tires, the fork and the shock needs to be checked to make sure a safe ride is possible.
6. To finalise the assembly of your bike, please mount the pedals. Please note that the pedals are NOT included in the normal scope of delivery. Please pay attention to any tightening torque requirements.



Propain Bicycles GmbH

Schachenstr. 39
88267 Vogt - Germany

Tel.: +49 (0) 751 20180222

info@propain-bikes.com
www.propain-bikes.com

HRB 726790 Handelsregister Ulm
Geschäftsführer: David Assfalg

